



## Reglement 2014

### 1. Allgemeiner Teil

#### 1.1 Zulassung zu den Alpencup Rennen

a) Zum Start sind alle zugelassen, deren Autos dem Reglement entsprechen. **Keine Lizenz notwendig.**

#### 1.2 Kategorien

a) Buggy 2WD b) Buggy 4WD c) Standard d) Monster e) Short Course 2WD f) Short Course 4WD

#### 1.3 Anmeldung und Gebühr

Die Startgebühr wird am Trainingstag oder Renntag bezahlt

a) Startgebühr pro Rennen beträgt Fr. 20.-, Jugendliche bis 16 Jahre (Jahrgang 97) bezahlen Fr. 15.-

b) Anmeldung gemäss Ausschreibung des Veranstalters

c) Für das Training am Samstag wird eine Pistennutzungsgebühr von 10 Franken erhoben. Jugendliche trainieren kostenlos.

#### 1.4 Rennen

a) Das Rennen findet am Sonntag statt. Es werden 3 Vorläufe und 3 Finalläufe gefahren (auch B, C, usw.).

c) Die Vorläufe erfolgen im Einzelstartmodus. Der beste Vorlaufe wird nach Punkten gewertet.

d) Die Anzahl Fahrer in den Finalläufen kann durch die Rennleitung aufgeteilt werden. Dies muss vor dem Rennen bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben werden. Ebenfalls können Finalläufe mit max. 12 Fahrern gefahren werden.

e) Bei den Finalläufen werden 2 von 3 Läufen nach Punkten gewertet.

#### 1.5 Training

Am Samstag kann von 12 - 18 Uhr (nach Veranstalter) trainiert werden. Am Rennmorgen sollte ein Training möglich sein. (ca. 1h)

#### 1.6 Zeitplan

Richtzeiten: Fahrerbesprechung: 08.30 Uhr Beginn Rennen: 08.45 Uhr Ende: um ca.18.00 Uhr

#### 1.7 Rennleitung & Jury

a) Es muss kein seperater Rennleiter gestellt werden. So kann z.B. der Zeitmesser auch die Rennleiter Funktion übernehmen.

a) Der „Rennleiter“ hat die Autorität für den Anlass, ihm zur Seite steht die Jury und der Alpencup Obmann.

c) Die Jury besteht aus fünf Fahrervertreter aus den restlichen Alpencupvereinen.

a) Jeder Fahrer ist verpflichtet, der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen.

#### 1.9 Strafgründe und Strafmass

a) Als Strafgründe gelten: Fluchen auf dem Fahrerstand, Frühstart, Abkürzungen, rücksichtsloses Fahren, Behinderung eines schnelleren Autos, absichtliches Abschliessen anderer Fahrzeuge usw.

b) Zeitstrafen werden als 'Stop and Go'-Strafen ausgeführt.

c) Im Weiteren wird einem Fahrer, der die Aufgabe des Streckenpostens nicht wahrnimmt, der beste gefahrene Lauf gestrichen.

d) Fahrer die sich unsportlich benehmen, können disqualifiziert oder vom Alpencup ausgeschlossen werden.

#### 1.10 Technische Inspektion

a) Die Inspektion findet in Stichproben statt. Der Rennleiter kann dies zu jedem Zeitpunkt und ohne Begründung verlangen.

b) Entspricht das Fahrzeug nicht den Reglements Anforderungen wird der beste gefahrene Lauf gestrichen.

#### 1.11 Preise

a) Tageswertung, die ersten drei jeder Kategorie und der beste Jugendliche jeder Kat. erhalten Preise.

b) Jahreswertung, die ersten 3 jeder Kategorie und der beste Jugendliche jeder Kat. erhalten einen Pokal.

#### 1.12 Zeitmessung

Der Einsatz von persönlichen Transpondern ist möglich und erwünscht.

#### 1.13 Fahrzeit

a) Die Fahrzeit beträgt in allen Kategorien 7min. Der Veranstalter kann die Fahrzeit auf 5min Fahrzeit kürzen.

#### 1.14 Sicherheit

a) Die Sicherheit der Zuschauer, Fahrer und Streckenposten hat Priorität und muss unbedingt genügend berücksichtigt werden.

#### 1.15 Punkteverteilung

a) Die Punkteverteilung an AC Läufen erfolgt gemäss dem Punktesystem "EFRA GP2". (Sieger 75 Punkte)

#### 1.16 Weitere Reglemente

a) Dieses Reglement ist für Alpencupläufe bindend.

b) Wenn an einem Rennen Probleme auftauchen, die durch dieses Reglement nicht geregelt werden, kann der Rennleiter zusammen mit der Jury und dem Obmann verbindliche Entscheide treffen.

## 2. Buggy 2WD

### 2.1 Motoren

Alle Motoren mit max. Baugrösse 540er.

### 2.2 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V oder LiFe 6,6V (keine Gewichtslimite)

### 2.3 Reifen

- Reifen gemäss SRCCA Reglement Elektro Offroad 2014 / Anhang und Homologationsliste 2014. Anzahl Reifen bleibt frei.
- Verwendung von Haftmitteln oder anderweitig chemische Behandlung der Reifen ist **nicht** erlaubt!

## 3. Buggy 4WD

### 3.1 Motoren

Alle Motoren mit max. Baugrösse 540er.

### 3.2 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V oder LiFe 6,6V (keine Gewichtslimite)

### 3.3 Reifen

- Reifen gemäss SRCCA Reglement Elektro Offroad 2014 / Anhang und Homologationsliste 2014. Anzahl Reifen bleibt frei.
- Verwendung von Haftmitteln oder anderweitig chemische Behandlung der Reifen ist **nicht** erlaubt!

## 4. Standard

### 4.1 Teilnahmebedingung

Einsteiger, „Rennneulinge“ SRCCA Standard-Fahrer und Amateur- & Standard-Fahrer anderer Kategorien  
In der Standardkategorie sind nur Heckangetriebene Baukastenfahrzeuge zugelassen.

### 4.2 Fahrtenregler

gemäss SRCCA Reglement Elektro Offroad 2014 / Anhang und Homologationsliste 2014

### 4.3 Motoren

gemäss SRCCA Reglement Elektro Offroad 2014 / Anhang und Homologationsliste 2014

### 4.4 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V oder LiFe 6,6V (keine Gewichtslimite)

### 4.5 Reifen

- Reifen gemäss SRCCA Reglement Elektro Offroad 2014 / Anhang und Homologationsliste 2014. Anzahl Reifen bleibt frei.
- Verwendung von Haftmitteln oder anderweitig chemische Behandlung der Reifen ist **nicht** erlaubt!

## 5. Monster

Dem Veranstalter steht es frei, die Kategorien Monster, SC 2WD und SC 4WD zu kombinieren.

### 5.1 Motoren

Alle Motoren mit max. Baugrösse 540er.

### 5.2 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V oder LiFe 6,6V (keine Gewichtslimite)

### 5.3 Reifen

- Es sind alle handelsüblichen massstabsgerechten Monster Reifen erlaubt
- Verwendung von Haftmitteln oder anderweitige chemische Behandlung der Reifen ist **nicht** erlaubt!

## 6. Short Course Truck 2WD

Dem Veranstalter steht es frei, die Kategorien Monster, SC 2WD und SC 4WD zu kombinieren.

### 6.1 Motoren

Alle Motoren mit max. Baugrösse 540er.

### 6.2 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V oder LiFe 6,6V (keine Gewichtslimite)

### 6.3 Reifen

- Es sind alle handelsüblichen massstabsgerechten SC Reifen erlaubt. 1/8 Buggy Reifen sind nicht erlaubt.
- Verwendung von Haftmitteln oder anderweitige chemische Behandlung der Reifen ist **nicht** erlaubt!

## 7. Short Course Truck 4WD

Dem Veranstalter steht es frei, die Kategorien Monster, SC 2WD und SC 4WD zu kombinieren.

### 7.1 Motoren

Alle Motoren mit max. Baugrösse 550er.

### 7.2 Akkus

Akkus Sub C mit max. 7,2V oder LiPo 7,4V oder LiFe 6,6V (keine Gewichtslimite)

### 7.3 Reifen

- Es sind alle handelsüblichen massstabsgerechten SC Reifen erlaubt. 1/8 Buggy Reifen sind nicht erlaubt.
- Verwendung von Haftmitteln oder anderweitige chemische Behandlung der Reifen ist **nicht** erlaubt!

Infos, Reglement, News, Ranglisten, Anmeldung usw. auf [www.eocd.ch/rennen/alpencup](http://www.eocd.ch/rennen/alpencup)

Obmann Alpencup: Lars Holland (HVBR) / Tel.: ++41 78 835 50 00 / [lars.holland@bluewin.ch](mailto:lars.holland@bluewin.ch)

1.	AC	09. März in Islikon beim HVBR (Indoor)	<a href="http://www.hvbrs.ch">www.hvbrs.ch</a>
2.	AC	01. Juni in Singen beim RCFS	<a href="http://www.rcsf-singen.de">www.rcsf-singen.de</a>
3.	AC	15. Juni in Hohenems (AT) beim EFAC	<a href="http://www.efac-hohenems.at">www.efac-hohenems.at</a>
4.	AC	13. Juli in Dielsdorf beim EOOD	<a href="http://www.eocd.ch">www.eocd.ch</a>
5.	AC	24. August in Obernau beim MRCP	<a href="http://www.mrcp.ch">www.mrcp.ch</a>
6.	AC	???. September in Andelfingen	<a href="http://www.rccwyland.ch">www.rccwyland.ch</a>